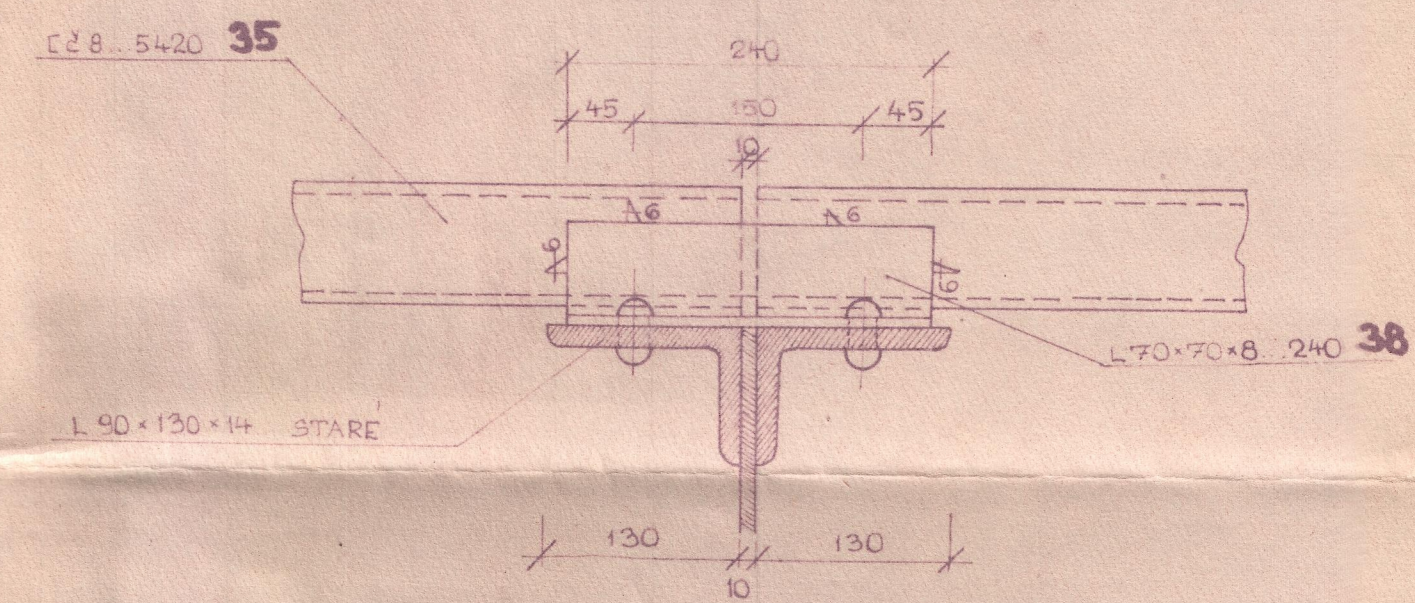


PŘÍČNÝ ŘEZ V-V 1:10




### DETAIL SPOJENÍ CHODNÍKOVÝCH NOSNÍKŮ

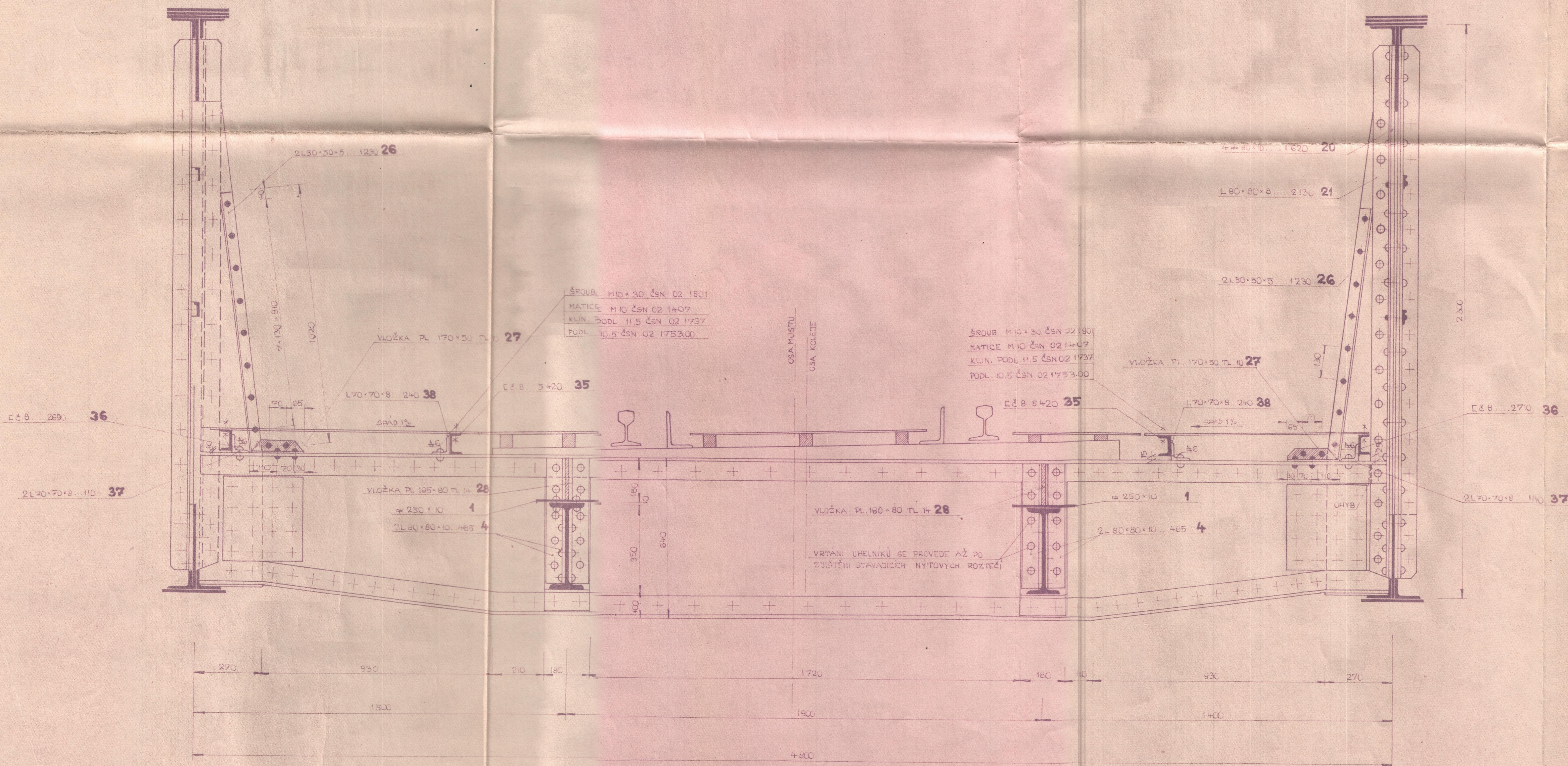
1:5



POZNÁMKA:

- 1 V MÍSTECH, KDE NOVÉ PRVKY NÁVÁZUJÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI,  
VŘEZTE NÝTOVÉ OTVORY AŽ PO PŘESNÉM ZJIŠTĚNÍ STARÝCH  
NÝTOVÝCH ROZTEČÍ.

- |    |   |              |
|----|---|--------------|
| 2. |  | NÝTY Ø 21 mm |
| 3. |  | NÝTY Ø 13 mm |
| 4. |  | STARÉ NÝTY   |



SCHVÁLENO

rozhodnutím správy školy v Plzni  
ze dne 22. října 1902 č. 15648

ČSD - Správa Plzeňské dráhy

ČSD - Správa dráhy v Plzni  
DRAHPROJEKT

KM 33,938

PŘÍČNÝ ŘEZ V-V 1:10

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ SPRÁVY DRÁHY „DRAHPROJEKT“  
NÍ OCELOVÉ KONSTR. MOSTU A PŘESTAVBA ZDIVA  
1 22,752 TR. Č.BUDĚJOVICE - Č.KŘÍŽ

ζ. νύκτ

4